

CoreChair siège de travail

Fiche technique



Dimensions et poids

Référence	043.0000	043.0001
Hauteur du siège hors tout (mm) mesurée du sol au bord supérieur du dossier ; position la plus basse / la plus haute vérin et dossier	700 - 760	720 - 820
Hauteur du dossier (mm) Mesure effectuée avec le siège en position neutre (du bord supérieur de l'assise au bord supérieur du dossier)	220	220
Dossier largeur x hauteur, Épaisseur de mousse (mm)	400 x 330 70	400 x 330 70
Point d'appui (point lombaire) (mm) mesuré au-dessus de l'assise ; support lombaire réglable en profondeur en option Réglage de la profondeur (mm)	170	170
Angle d'ouverture dossier fixe (°)	90	90
Hauteur d'assise (mm), mesurée avec un siège lesté, vérin standard, position la plus basse / la plus haute	430 - 490	470 - 570
Assise dimensions : largeur (mm)	490	490
Profondeur d'assise, réglage de la profondeur d'assise , mesurée avec le siège en position neutre, du point d'appui lombaire au bord avant de l'assise.	420 - 460	420 - 460
Piètement diamètre (mm) mesuré du centre du cône au centre de la roulette	650	650
Roulettes diamètre (mm)	65	65
Poids sans / avec accoudoirs (kg)	15,4	15,4

CoreChair siège de travail

Fiche technique



Données techniques

Dossieret	Réglage de profondeur sur 40 mm. Coque en polyamide, rembourrage en polyuréthane viscoélastique (mémoire de forme), revêtement en maille (Kobleder) ou en simili-cuir (Stamskin One).
Assise	Structure en polyamide, assise incurvée, inclinable de 14° dans tous les sens. Rembourrage en mousse de polyuréthane ergonomique moulée à froid, revêtement en maille (Kobleder) ou en simili-cuir (Stamskin One).
Mécanisme	Mécanique « Core » brevetée (n° 9211013) pour un accompagnement contrôlé des mouvements de pivotement et de basculement. Système de résistance au basculement 4 positions, sans entretien.
Réglage de la hauteur	En continu, avec vérin pneumatique de sécurité au niveau du cône, vérin de confort avec amortisseur d'assise (Vialift), en option
Piètement	Plastique noir renforcé de fibres de verre, Ø 650 mm avec roulettes à double galets auto-freinées selon la norme EN 12529
Roulettes	Roulettes double galets auto-freinées selon la norme EN 12529 pour sols souples type moquette en standard. Roulettes pour sols durs type parquet disponibles sur demande, elles sont reconnaissables à la couleur grise de la bande de roulement.
Divers	Pièces en métal et plastique noir

Tous les poids et dimensions sont des indications approximatives et peuvent différer légèrement du rapport d'expertise du TÜV.

D'autres informations sont disponibles en téléchargement sur www.viasit.com

Viasit Bürositzmöbel GmbH
Boxbergweg 4
66538 Neunkirchen
Tél. +49 (0)6821 / 2908-0
info@viasit.com
www.viasit.com

Member of  **Rat für Formgebung**
German Design Council



BIFMA

CoreChair siège de travail

Fiche technique



Données techniques

Dossieret	Réglage de profondeur sur 40 mm. Coque en polyamide, rembourrage en polyuréthane viscoélastique (mémoire de forme), revêtement en maille (Kobleder) ou en simili-cuir (Stamskin One).
Assise	Structure en polyamide, assise incurvée, inclinable de 14° dans tous les sens. Rembourrage en mousse de polyuréthane ergonomique moulée à froid, revêtement en maille (Kobleder) ou en simili-cuir (Stamskin One).
Mécanisme	Mécanique « Core » brevetée (n° 9211013) pour un accompagnement contrôlé des mouvements de pivotement et de basculement. Système de résistance au basculement 4 positions, sans entretien.
Réglage de la hauteur	En continu, avec vérin pneumatique de sécurité au niveau du cône, vérin de confort avec amortisseur d'assise (Vialift), en option
Piètement	Plastique noir renforcé de fibres de verre, Ø 650 mm avec roulettes à double galets auto-freinées selon la norme EN 12529
Roulettes	Roulettes double galets auto-freinées selon la norme EN 12529 pour sols souples type moquette en standard. Roulettes pour sols durs type parquet disponibles sur demande, elles sont reconnaissables à la couleur grise de la bande de roulement.
Divers	Pièces en métal et plastique noir

Tous les poids et dimensions sont des indications approximatives et peuvent différer légèrement du rapport d'expertise du TÜV.

BIFMA